



お客様各位

オーイーシーフレイトジャパン株式会社  
2015年2月

### 北米西岸 Port Congestion Surcharge について

拝啓 貴社いよいよご清栄のこととお喜び申し上げます。  
平素より弊社サービスをご利用いただきましてありがとうございます。

さて、アメリカ西岸の港湾において深刻な混雑がつづいています。  
その主な原因となる労使交渉も状況の悪化が伝えられています。  
ILWU(組合側)がスローダウンを続ける中、PMA(使用者側)がロックアウト(港湾封鎖)に  
踏み切る可能性を示唆しました。

もしロックアウトが行われるようなことになれば、アメリカ西岸の港湾機能は麻痺し、  
大きな混乱が生じることが考えられます。そうなれば船社により Port Congestion  
Surcharge の適用が行われ、中には Force Majeure(不可抗力)を宣言する船社もでてく  
るかもしれません。またそれに伴い予測不能な追加費用が必要となる可能性も出てきます。

昨年より繰り返しお伝えしておりますが、改めて Port Congestion Surcharge について  
以下の通りご案内させていただきます。  
アメリカ西岸経由の輸出入貨物をお持ちの荷主様は、このような状況をご理解及びご了承  
いただけますようお願いいたします。

敬具

記

### 北米西岸 Port Congestion Surcharge

対象: アメリカ西岸、もしくは西岸経由内陸の輸出入貨物  
適用開始: 使用船社に準じます  
金額: 使用船社に準じます

(例)アメリカ向け輸出 US\$900/20', US\$1000/40', US\$1125/40HQ, US\$25/m3

もしご不明な点がございましたら、何でもお気軽に弊社(Tel: 078-327-1085)までご連絡  
いただけますようお願いいたします。